



CAMD

Communauté des acteurs
du matériel durable

6e Rencontres du Matériel durable :

CSRD, expérimentation du Retrofit, mix énergétique sur chantier : la Communauté des Acteurs du Matériel Durable présente les premiers résultats de ses groupes de travail

Le 24 septembre 2024, les acteurs de la filière du matériel de construction se sont réunis à l'occasion des 6e Rencontres du Matériel Durable, l'événement de la Communauté des Acteurs du Matériel Durable (CAMD) dédié à l'accélération de la transition des matériels de chantier. A cette occasion, les 10 entreprises membres de la CAMD ont présenté les travaux menés au sein des 5 groupes de travail lancés depuis la constitution de l'association au mois d'avril 2024.

Pour cette 1ère édition des Rencontres du Matériel Durable depuis la création de la Communauté des Acteurs du Matériel Durable (association Loi 1901), les 10 entreprises membres et fondatrices de la CAMD¹ ont eu l'occasion de présenter les résultats des travaux conduits au sein des différents groupes de travail constitués. Et démontrer, ainsi, l'efficacité des premiers mois de collaborations au sein de cette nouvelle structure.

Depuis le mois d'avril 2024, 5 groupes de travail ont été initiés sur différents leviers d'accélération de la transition du secteur. Ces groupes sont dédiés :

- À l'entrée en vigueur de la CSRD, imminente pour certains acteurs de la filière, et pour lequel la CAMD offre un espace d'échange de bonnes pratiques utile à l'efficacité de son déploiement chez les différents membres de la Communauté.
- À la coordination des trajectoires et leviers de décarbonation, notamment dans le travail mené par les différents membres avec le SBTi.
- À l'approvisionnement en énergie sur les chantiers, notamment sur les sources électriques ou hydrogène, un enjeu sur lequel la coordination de l'ensemble de la chaîne de valeur (fabricants, loueurs, distributeurs, utilisateurs finaux) joue un rôle déterminant.
- Au suivi du projet de retrofit mené par deux membres de la CAMD, Manitou et Kiloutou, d'un chariot télescopique démontrant la « rentabilité écologique » (en termes d'émissions de CO₂) après 1000h de fonctionnement électrique. Plus largement, le projet démontre une baisse potentielle de -40% des émissions entre la machine dans sa motorisation thermique d'origine et la machine rétrofitée après 2 000 heures d'utilisation, sur un cycle de vie total de 10 000 heures.
- Au suivi de l'étude du Total Cost of Ownership (TCO, coût global de possession d'un matériel à l'échelle de son cycle de vie) d'une pelleteuse 2,5T, projetant à horizon 2030 que sa version électrique aurait un coût total moins élevé que son équivalent thermique. Cette différence de coût de -14% à -20%² est imputée à la projection d'une baisse du prix des batteries, mais aussi de la hausse des énergies, dont celle particulièrement forte du GNR³.

¹ Bouygues Construction, Colas, Eiffage, Haulotte, JCB, Kiloutou, Manitou Group, NGE, Salti, et Volvo

² -14% dans le cas d'un remplacement de la batterie à demi-vie // 20% dans le cas de non-remplacement de la batterie.

³ Hypothèse GNR : 2,34€/L ; Hypothèse électricité : 0,24€/kWh

Conduits par les représentants des entreprises membres, sous la direction du Comité Opérationnel de la Communauté des Acteurs du Matériel Durable, les groupes de travail s'appuient sur la mutualisation des informations et des efforts, et la réalisation d'études et enquêtes à l'échelle de la Communauté. Les travaux et leurs résultats détaillés sont partagés entre les membres de la CAMD qui maintient son ambition de rassembler toujours plus d'adhérents et accroître ainsi sa connaissance des enjeux, sa capacité d'expérimentation et son impact sur la transformation du secteur.

En complément des restitutions des premiers résultats des groupes de travail, les 6^e Rencontres du matériel durable ont également donné une tribune à Antoine Comte-Bellot, Directeur de programme décarbonation au sein du Secrétariat Général à la Planification Ecologique, venu présenter les enjeux de la décarbonation des transports routiers et non-routiers, ainsi qu'aux représentants des fédérations professionnelles (DLR, EVOLIS, FFB, FNTP et SEIMAT). Ces derniers ont partagé l'avancée de leurs travaux sur la décarbonation des équipements de construction dans le cadre du « GT5 Engins de Travaux Publics » de la feuille de route gouvernementale de décarbonation des véhicules lourds.

Olivier Colleau, Président de la CAMD : *« C'est avec enthousiasme, une nouvelle fois, que nous nous sommes réunis pour continuer à construire de manière collective les fondations d'une filière des matériels de construction durable. L'enjeu est fort : viser la neutralité carbone d'ici à 2050. Et c'est ensemble que nous y parviendrons. Au sein de la CAMD, il n'y a ni y a pas de compétition, il y a des partenaires qui s'activent à rendre les chantiers plus vertueux et à participer à la construction d'un monde plus durable. Cet ADN unique en son genre a permis d'obtenir des premiers résultats prometteurs issus des groupes de travail. Hâte de se retrouver en 2025 pour continuer notre action et partager de nouvelles avancées. »*

Michel Denis, Vice-Président de la CAMD : *« Ces Rencontres du Matériel Durable, organisées pour la première fois sous l'égide de la CAMD, constituent un marqueur fort pour toute notre filière. Les échanges sont nombreux et constructifs sur des sujets impactants et variés tels que la CSRD, l'approvisionnement d'énergie, l'analyse du TCO ou le rétrofit. Cette approche durable et transverse, c'est ce que nous cherchons à renforcer avec la CAMD. Je suis convaincu que nous nous retrouverons encore plus nombreux, et avec de nouveaux adhérents lors des RMD n°7 qui se dérouleront le 27 mai 2025. »*

Patrick N'Kodia, Vice-Président de la CAMD : *« Je suis convaincu que ce n'est pas la somme d'ambitions de plus en plus fortes qui nous permettront d'avancer réellement, mais les efforts significatifs et concertés qu'un maximum d'entre nous est prêt à faire, qui nous feront avancer sur un sujet aussi systémique et urgent que la transition énergétique. Grâce à la mobilisation de plusieurs acteurs, la CAMD a pu se structurer et voir enfin le jour, avec pour objet explicite de trouver et construire le chemin pratique de cette convergence : celui d'un « action tank », apporteur de solutions face aux problématiques et aux freins rencontrés par tous dans les déploiements ».*

À propos de la Communauté des Acteurs du Matériel Durable

La Communauté des Acteurs du Matériel Durable réunit des fabricants de matériels, loueurs et entreprises du bâtiment et des travaux publics pour réussir leur transformation vers une filière durable. La CAMD s'applique à la fois à la mutualisation des efforts, connaissances, bonnes pratiques et compétences des différents acteurs, ainsi qu'à la sensibilisation des parties prenantes privées comme institutionnelles au rôle essentiel des matériels de chantier dans l'accélération de la transformation durable et responsable du secteur du BTP, et plus largement, de la vie des territoires.

www.acteurs-materiel-durable.org



Contact presse :

Laure Calixte-Haristias | 06 33 81 81 17 | camd@havas.com