



## DOSSIER DE PRESSE

### Un nombre record de nouveaux produits présentés à Bauma

- Un virage vers l'électrique avec 7 nouveaux modèles : quatre nouvelles nacelles, deux nouveaux chariots télescopiques rotatifs, le premier télescopique compact 100 % électrique
- Quatre nouveaux chariots télescopiques moyennes hauteurs
- Une nouvelle gamme de chariots télescopiques forte capacité
- Une présence renforcée sur le compact avec une nouvelle gamme de chargeuses articulées et l'ULM

Munich, le 24 octobre 2022 – Manitou Group, référence mondiale de la manutention, de l'élévation de personnes et du terrassement, présente un nombre record de nouveaux produits au plus grand salon international de la construction et de l'industrie Bauma. Parmi les nouveautés 100 % électriques : quatre nacelles élévatoires, deux chariots télescopiques rotatifs et un chariot télescopique fixe. La gamme de télescopiques moyennes hauteurs s'étoffe également de quatre nouveaux modèles.



#### Déploiement de la gamme de nacelles électriques

Avec quatre nouveaux modèles de nacelles, le groupe accélère le déploiement de sa gamme faibles émissions "Oxygen". La nacelle tout-terrain 200 ATJe (20 mètres de hauteur de travail) est désormais disponible en version quatre roues directrices pour une plus grande manœuvrabilité et un panier pouvant désormais accepter 250 kg de charge pleine abaque, soit 30 kg de plus que sur la version deux roues directrices. Le coût total de possession (TCO) est réduit avec une diminution de près de 50 % des coûts de maintenance comparé à la version

thermique. La gamme d'articulées télescopiques électriques tout-terrain s'enrichit également de deux modèles 160 ATJe et 180 ATJe. D'une hauteur de travail respective de 16 mètres et 18 mètres, ces nacelles voient leur capacité également augmenter de 50 kg pour un panier pouvant accueillir un poids total de 250 kg plein abaque. Une seconde version nommée 160 ATJ+e existe également, permettant d'augmenter significativement la capacité jusqu'à 400 kg. Une solution de prolongation d'autonomie est également présentée sous la forme d'un groupe électrogène amovible et commun à toutes les machines, permettant d'atteindre une semaine d'autonomie.



La sécurité étant au cœur de la mission de Manitou Group, les modèles 160, 180 et 200 ATJe sont proposés avec un Safety Pack. Ce dispositif permet de protéger l'opérateur et les équipes présentes sur un chantier, et également d'alerter les gestionnaires de flotte d'éventuels comportements à risques. Parmi les innovations composant ce pack figurent notamment la détection du non-port du harnais et la détection d'obstacle autour du châssis de la machine. Un pack "lighting" assure quant à lui une très grande sécurité sur les opérations de chargement et déchargement de la nacelle avec des éclairages nombreux placés sur la nacelle pour voir et être vu. Arnaud Boyer, VP Marketing & Développement Produit ajoute : *"Avec l'ensemble de ces nouveaux produits, Manitou Group est le premier constructeur à disposer d'une gamme de nacelles tout-terrain complète 100% électrique de 16 mètres à 20 mètres. L'accélération de notre plan de développement vers l'électrique nous permet aujourd'hui de proposer des solutions faibles émissions sur l'ensemble de nos gammes de nacelles, mais également sur nos télescopiques. Nous continuerons d'étendre cette énergie aux autres gammes, conformément aux objectifs de notre feuille de route RSE"*.

La gamme industrielle est également enrichie d'une nouvelle version de la nacelle 120 AETJ. Présenté en avant-première, ce modèle a été entièrement repensé, et est équipé de moteurs AC (asynchrone) apportant confort et souplesse d'utilisation. Un travail particulier a été apporté sur l'accessibilité des composants comme des bacs batteries pivotant et des accès sans outillage pour une économie lors des entretiens machines. Cette nouvelle génération de nacelles articulées industrielles est équipée du même système de diagnostic que la gamme tout-terrain pour une maintenance rapide et sans outillage externe.



#### Lancement du chariot télescopique électrique MT 625e

Manitou Group enrichit également sa gamme de chariots compacts avec le lancement commercial de son premier télescopique compact 100 % électrique. Le MT 625e, d'une capacité de 2,5 tonnes pour une hauteur de 6 mètres, assure un niveau de performance aussi élevé que sa version thermique, tout en conservant les mêmes dimensions. Doté d'une batterie lithium-ion d'une capacité de 25 ou 33 kWh, ce modèle permet de réduire de 56 % la maintenance et de diminuer ainsi drastiquement le coût total de possession pour l'utilisateur. Idéal pour des applications en intérieur, centre-ville ou rénovation de bâtiments historiques, le MT 625e bénéficie comme l'ensemble des modèles de la gamme des télescopiques compacts du Safety Pack et de l'écran de bord Harmony pour une utilisation en toute sécurité et simplicité.



### Une nouvelle gamme de chariots télescopiques rotatifs électriques : 2 modèles pour 6 versions

Le groupe présente une version électrique des modèles de chariots télescopiques rotatifs MRT 2260e et MRT 2660e issue de la récente gamme VISION+. Disposant d'une capacité de charge de 6 tonnes pour une hauteur de levage respective de 22 mètres et 26 mètres, ces modèles bénéficient du même niveau de performance que les modèles thermiques, permettant notamment des mouvements simultanés de la flèche.

La batterie lithium-ion de 700 V / 65 kWh assure à ces modèles une utilisation optimale, même dans des conditions climatiques difficiles comme en Europe du Nord. Afin de booster l'autonomie de 4 heures supplémentaires, il est possible d'ajouter une seconde batterie de 700 V / 65 kWh. Une troisième possibilité s'offre à l'utilisateur avec une version hybride de ces modèles utilisant un prolongateur d'autonomie. Cette configuration permet de gagner en flexibilité notamment pour effectuer de longs trajets entre deux chantiers ou bien encore de recharger la batterie sur des chantiers parfois mal équipés en point de recharge électrique. Plusieurs possibilités existent aussi sur le mode de rechargement sur ces deux modèles avec un chargeur embarqué de 11 kW permettant de recharger en 4h30, un chargeur embarqué de 22 kW pour un chargement en 2h15. Une solution encore plus rapide est à disposition des utilisateurs avec un autre chargeur embarqué permettant de recharger en moins d'une heure. A noter que la source pour la charge doit être de 400 V AC. Avec ces possibilités, le groupe offre une grande flexibilité d'utilisation aux opérateurs en fonction de leurs besoins.

### Quatre nouveaux chariots télescopiques moyennes hauteurs

Afin d'harmoniser sa gamme moyenne hauteur, le groupe lance quatre nouveaux modèles thermiques compris entre 7 mètres et 13 mètres de hauteur de levage pour une capacité de levage de 3,5 tonnes, à savoir MT 735, MT 935, MT 1135 et MT 1335. Les modèles 11 mètres et 13



mètres sont proposés avec deux versions de transmission convertisseur de couple ou hydrostatique pour répondre aux différents besoins de ses utilisateurs. Deux motorisations sont aussi proposées pour ces mêmes modèles avec une version 75 ch ou 100 ch. Ces télescopiques sont ainsi équipés du même tableau de bord que le reste de la gamme avec un écran Harmony, ainsi que la possibilité de déplacer ses boutons de commandes près de l'accoudoir (Double Switch Buttons).

Une nouvelle cabine équipe ces quatre modèles pour une plus grande visibilité panoramique, avec notamment un pare-brise positionné encore plus bas pour mieux visualiser la charge lorsque la flèche est baissée, et faciliter ainsi le chargement d'accessoires. Un nouveau tablier de fourches flottantes, plus étroit et plus robuste, a été conçu là aussi pour optimiser la visibilité à flèche baissée. Ce dernier a été conçu pour être compatible également avec les modèles grandes hauteurs 14 mètres et 18 mètres, là encore dans un objectif d'harmonisation de la gamme. Une nouvelle grille de toit à pâles inclinées vient compléter ces innovations, permettant cette fois-ci d'améliorer la visibilité sur charge quelle que soit sa position.



Doté d'une cabine plus spacieuse, le gabarit de de ces modèles reste relativement compact avec une largeur globale de 2,28 mètres, comprenant les stabilisateurs frontaux (pour les modèles MT 1135 et MT 1335), leur permettant d'évoluer dans des espaces exigus. Afin d'assurer un chargement/déchargement sécuritaire par camion, ces quatre modèles sont transportables dans un container sans avoir à démonter les roues. Un système d'accroche des fourches est également disponible sur ces nouveaux modèles. La performance de ces modèles est d'un haut niveau avec la présence du système Autopower (disponible sur les modèles à transmission hydrostatique) permettant d'adapter le régime moteur automatiquement depuis le joystick lors de mouvements de flèche, sans avoir besoin d'utiliser la pédale d'accélérateur.



Comme tous les produits lancés par le groupe, l'ensemble de ces nouveaux modèles sont connectés en standard. Le modèle MT 1335 est disponible en version "HA" (hydrostatic access), c'est-à-dire compatible avec un panier nacelle uniquement avec une transmission hydrostatique. Comme tous ceux de la gamme, ces nouveaux modèles sont équipés en standard d'un frein de stationnement automatique, d'un accès Easy Step (plancher découpé) pour faciliter l'entrée et la sortie de la cabine et d'une ceinture de sécurité orange permettant de bien voir si le conducteur respecte les mesures de

sécurité. Les modèles MT 1135 et MT 1335 sont également équipés d'un correcteur de dévers pour une conduite toujours plus sécurisée.

Des innovations ont également été apportées pour diminuer le coût total de possession avec un graissage centralisé à l'arrière des machines ainsi qu'un accès rapide aux composants de flèche sur la partie arrière. L'ensemble de ces modèles est également disponible avec l'option Start & Stop. Destinés aux marchés nord-américain et européen, les premiers modèles seront livrés d'ici la fin 2023.

**Récapitulatif des quatre nouveaux chariots télescopiques moyenne hauteur :**

MT	Capacité	Hauteur de levage	Moteur	déport maximal	Transmission
MT 735	3,5 t	7 m	75 ch	4 m	Convertisseur de couple
MT 935	3,5 t	9 m	75 ch	6,40 m	Convertisseur de couple
MT 1135	3,5 t	11 m	75/100 ch	7,20 m	Convertisseur de couple / hydrostatique
MT 1335	3,5 t	13 m	75/100 ch	8,65 m	Convertisseur de couple / hydrostatique



### Le nouveau chariot télescopique ultra-compact ULM / GCT !

Lancé cette année, le chariot télescopique ultra-compact ULM (Ultra Light Manitou) / GCT (Gehl Compact Telehandler) répond aux attentes des utilisateurs soucieux d'avoir une machine simple à prendre en main, et facilement transportable entre deux chantiers. Avec une masse transportable inférieure à 3 tonnes, ce modèle peut être chargé sur une remorque avec un PTAC de 3 500 kg. Ses dimensions figurent parmi les plus compactes du marché avec 1,49 mètre de large pour 1,92 mètre de hauteur. Il évolue

donc avec une grande facilité dans des espaces exigus, notamment pour entrer dans des bâtiments ou manœuvrer sur des chantiers de rénovation, lors d'opérations de manutention de palettes de parpaings ou de briques. L'ULM/CGT se décline en deux versions affichant respectivement 1,25 tonne et 1,5 tonne de capacité de levage pour une hauteur de levage de 4,30 mètres. Pour plus de sécurité, la visibilité à hauteur maximale a été optimisée, comme l'explique Camille Rouvrais, chef produit : *"Nous avons travaillé avec notre bureau d'étude à la recherche d'une solution innovante pour apporter toujours plus de sécurité et de confort. Nous avons ainsi remplacé la grille de toit par une vitre en polycarbonate transparente et résistante aux chocs, répondant parfaitement aux exigences de la norme FOPS"*. Les évolutions concernant la visibilité concernent également la vue latérale de l'opérateur. Cette dernière est en effet très dégagée en raison du positionnement de flexibles hydrauliques à l'intérieur de la flèche et d'un capot moteur avec une position basse sur la droite de l'opérateur.

De nombreuses innovations permettent de réduire le coût total de possession de ce modèle. L'option Stop & Start assure une réduction du TCO de près de 10€ par heure de ralenti (réduction de la dépréciation de la machine, de la consommation de carburant et de la maintenance préventive).

	ULM 412 H / GCT 3-14	ULM 415 H / GCT 3-14 +
Hauteur de levage	4,30 m	
Capacité maximale	1 250 kg	1 500 kg
Garde au sol	0,29 m	
Largeur totale	1,49 m	
Hauteur totale	1,92 m	
Puissance	35 ch	



### Une gamme de chargeuses articulées parmi la plus large du marché

Avec 12 nouveaux modèles, Manitou Group enrichit son offre de chargeuses articulées qui compte désormais 22 modèles, tous disponibles sous les marques Gehl AL (Articulated Loader) et Manitou MLA (Manitou Loader Articulated). Ces nouveaux produits offrent une capacité de charge allant de 700 kg à 1,5 tonne pour une hauteur de levage comprise entre 2,50 mètres pour un bras court et 3,07 mètres pour un bras long. Afin de proposer un

niveau de performance adapté à chaque modèle, un moteur stage V de 25 ch équipe les séries 2 et 3, et 48 ch pour les séries 4 et 5. La gamme complète permet ainsi de répondre à une demande très large avec des chargeuses articulées assurant une capacité de charge nominale allant même jusqu'à 3,3 tonnes pour les plus imposantes. De nouveaux modèles sont spécifiquement conçus pour la construction (AL 320/MLA 3-25 H-C et AL 420/MLA 4-50 H-C) pour effectuer de la manutention de palettes de matériaux, sur des chantiers urbains où la compacité des équipements est primordiale. Les modèles Manitou MLA 2-25 H et Gehl AL 230 sont dotés d'un moteur hydraulique à chaque roue pour rendre ces petits gabarits encore plus maniables sur tout type d'environnement. Afin de faciliter le déplacement de ces chargeuses entre différents chantiers, les modèles sont, là aussi, transportables sur une remorque PTAC de 3 500 kg utilisable avec un simple permis BE. Le poids varie ainsi de 1,5 tonne pour les séries 2 à 2,6 tonnes pour les séries 5. Grâce à cet atout, le groupe s'adapte aux contraintes des loueurs et des artisans devant déplacer très fréquemment leurs équipements de manutention dans un laps de temps très court.

*Récapitulatif des 12 nouveaux modèles de chargeuses articulées (6 modèles Gehl et 6 modèles Manitou) :*

<b>GEHL</b>	<b>AL 230</b>	<b>AL 320</b>	<b>AL 330</b>	<b>AL 420</b>	<b>AL 430</b>	<b>AL 530</b>
<b>MANITOU</b>	<b>MLA 2-25 H</b>	<b>MLA 3-25 H-C</b>	<b>MLA 3-25 H</b>	<b>MLA 4-50 H-C</b>	<b>MLA 4-50 H</b>	<b>MLA 5-50 H</b>

## Une nouvelle gamme de chariots télescopiques fort tonnage

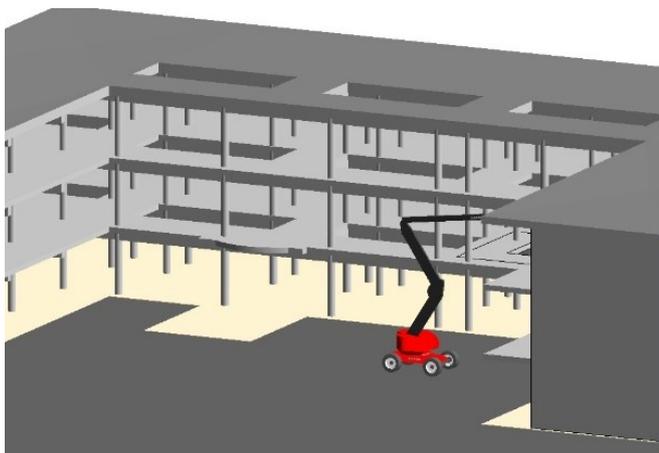
Le nouvelle gamme MHT a été conçue pour manutentionner des charges lourdes et volumineuses, sur tous types de terrain, en toute sécurité. Ses performances ont été largement améliorées avec des capacités de 9 à 33 tonnes, pour une hauteur de travail jusqu'à 12 mètres. L'ergonomie a été renforcée avec un poste de conduite confortable et facile d'accès grâce à de larges marches antidérapantes,

une large porte et la découpe du plancher "Easy step" qui permet une montée et descente sécurisée en cabine. Le nouveau joystick JSM Manitou intègre désormais un système capacitif de détection automatique et précise de la main de l'opérateur pour un travail en toute sécurité. Parmi les modèles de la gamme, le groupe présente à Bauma le nouveau MHT-X 11250 version mining, doté d'une hauteur de levage de 11 mètres pour une charge maximale allant jusqu'à 25 tonnes. Ce modèle polyvalent est conçu pour manipuler des charges lourdes et volumineuses en toute sécurité, notamment lors des activités de maintenance minière. L'ergonomie a été renforcée avec un poste de conduite confortable et facile d'accès grâce à de larges marches antidérapantes et une large porte. Equipé d'un système hydraulique assurant un débit de 275 l / min et d'une pompe à détection de charge, le MHT-X 11250 assure un très haut niveau de productivité. A noter que le régime moteur s'adapte automatiquement aux besoins de la transmission, grâce au système Eco-Mode activable depuis la cabine, permettant ainsi de réduire la consommation de carburant pendant les déplacements.



## Un nouvel outil de modélisation

Afin de poursuivre le développement de son offre de services, Manitou Group lance la modélisation de ses produits Manitou dédiés au marché de la construction. Disponibles dans le monde entier (français et anglais) dans la bibliothèque BIM via le site [manitou.com](http://manitou.com), les utilisateurs architectes BIM modeleurs ou encore projeteurs peuvent facilement introduire les machines Manitou dans leurs environnements de travail lors d'un projet de chantier. Le BIM désigne les outils de modélisation des informations de la



construction, englobant toutes les phases d'un chantier, de sa conception à sa déconstruction. Cette modélisation assure à l'utilisateur une expérience totalement immersive, tout en lui apportant une aide à la prise de décision et à la rationalisation des coûts. Cette base de données est gratuite et facilement accessible : une simple création de compte est suffisante pour accéder à l'ensemble des modèles 3D. Arnaud Boyer, VP Marketing & Développement Produits pour Manitou Group, explique la mise en place de ce nouveau service : "Notre transformation digitale s'accélère et doit permettre à nos clients d'être encore plus performants sur leurs chantiers. C'est pourquoi Manitou propose des fichiers dynamiques au format BIM, qui s'inscrivent dans une approche collaborative du développement de projets."



**Reviv'oil : nouveau service apporté aux clients**  
Manitou Group lance cette année un nouveau programme destiné à éviter les pannes hydrauliques. Ce programme, nommé Reviv'oil, consiste à filtrer l'huile hydraulique. Pour faciliter cette prestation, toutes les machines de dernières génération (ayant une capacité de plus de 50 L hydrauliques) sont équipées d'un réservoir prédisposé. Simple à mettre en œuvre grâce à de l'outillage spécialisé, ce service est réalisé au sein des ateliers par les techniciens du réseau de concessionnaires Manitou. L'objectif est, in fine, d'éviter les temps d'arrêt des machines et ainsi réduire le coût total de possession pour l'utilisateur.

[Téléchargez les visuels depuis la médiathèque du site corporate](#)

Contact presse : Franck Lethorey | [f. lethorey@manitou-group.com](mailto:f. lethorey@manitou-group.com) | 07 86 70 85 62

Référence mondiale de la manutention, de l'élévation de personnes et du terrassement, Manitou Group a pour mission d'améliorer les conditions de travail, de sécurité et la performance partout dans le monde, tout en préservant l'Homme et son environnement. Au travers de ses marques emblématiques - Manitou et Gehl - le groupe conçoit, produit, distribue des matériels et des services à destination de la construction, de l'agriculture et des industries. En plaçant l'innovation au cœur de son développement, Manitou Group cherche constamment à apporter de la valeur auprès de l'ensemble de ses parties prenantes. Grâce à l'expertise de son réseau de 1 050 concessionnaires, le groupe est chaque jour, plus proche de ses clients. Fidèle à ses racines, avec un siège social situé en France, Manitou Group enregistre un chiffre d'affaires de 1,9 milliard d'euros en 2021 et réunit 4 500 talents à travers le monde avec la passion pour moteur commun.



**MANITOU**  
GROUP

SET THE WORLD  
**IN MOTION**