



# **MANITOU**

## **GROUP**

**Chiffre d'Affaires T1 2014**

Michel Denis, Directeur général

Hervé Rochet, Directeur administratif & financier



# Disclaimer

Cette présentation constitue un simple document de synthèse et ne prétend en aucun cas à l'exhaustivité. Ni la Société, ni aucun de ses affiliés, mandataires sociaux, dirigeants, salariés, employés ou conseils ne peut être tenu responsable, à quelque titre que ce soit, d'une obligation quelconque ou d'un quelconque recours ou réclamation, dommage ou préjudice, lié à ou résultant de l'utilisation (quelle qu'elle soit) de cette présentation ou son contenu.

Les données et informations (prévisionnelles ou autres) relatives aux marchés ou aux secteurs d'activité que cette présentation peut inclure ont été établies sur la base d'études, rapports, estimations ou sondages internes, ainsi que sur la base de recherches ou d'études externes, d'informations disponibles publiquement et de publications desdits secteurs d'activité. La Société et ses affiliés, mandataires sociaux, dirigeants, salariés, employés ou conseils n'ont pas procédé à une vérification indépendante de l'exactitude, de l'exhaustivité, de l'adéquation ou de la fiabilité de ces données et informations, et, en conséquence, ceux-ci ne donnent aucune assurance ni garantie relativement à ces données et informations.

Cette présentation peut comprendre des informations prospectives, fondées sur certaines hypothèses, estimations et opinions actuelles, dont notamment des hypothèses relatives aux stratégies actuelles et futures et à l'environnement économique dans lequel la Société opère. De telles informations prospectives sont susceptibles d'évoluer ou d'être modifiées en raison de certains risques et incertitudes, connus ou non à ce jour, de sorte que les résultats, performances, objectifs et évolutions effectivement réalisés pourraient s'avérer très différents de ceux pouvant être contenus ou suggérés par ces informations prospectives. Ces informations prospectives sont données uniquement à la date de cette présentation, et la Société ne prend aucun engagement de publier des mises à jour des informations prospectives pouvant être contenues dans le présent document afin de refléter les éventuels changements dans les anticipations, événements, conditions ou circonstances sur lesquels sont fondées les informations prospectives pouvant être contenues dans cette présentation. Les informations prospectives ont valeur purement illustrative. Votre attention est attirée sur le fait que de telles informations ne sont en aucun cas des garanties ou engagements de résultats futurs et que de nombreux risques et incertitudes auxquels elles sont soumises sont difficilement prévisibles et hors du contrôle de la Société.

Cette présentation (et toutes les copies qui pourraient en être faites) ne doit pas être transmise ou distribuée aux Etats-Unis d'Amérique, au Canada, au Japon et dans tout autre pays ou territoire dans lequel la loi applicable interdit ou limite une telle distribution ou transmission.



## Faits marquants

- CA T1 **€291m**, +7% vs. T1'13,
- CA T1 +**12%** vs. T1'13 à change & périmètre constants
- Commandes T1 de 9.500 unités, +**4%** vs. T1'13
- Carnet de 8.700 unités, +**12%** vs. T1'13
- Présentation 1<sup>er</sup> téléscopique Manitou Euro IV / Tier IV à Conexpo (Etats-Unis)

**Un meilleur 1<sup>er</sup> trimestre**

# Activité T1

Chiffre d'Affaires T1 2013						Chiffre d'Affaires T1 2014				
Eur. Sud	Eur. Nord	Am.	APAM	Tot.	€m % tot	Eur. Sud	Eur. Nord	Am.	APAM	Tot.
70 26%	68 25%	11 4%	23 9%	172 63%	RTH	84 29%	89 31%	10 3%	17 6%	201 69%
25 9%	6 2%	2 1%	3 1%	35 13%	IMH	18 6%	7 2%	2 1%	3 1%	30 10%
2 1%	6 2%	52 19%	4 2%	65 24%	CE	2 1%	6 2%	45 15%	7 3%	60 21%
<b>97</b> <b>36%</b>	<b>80</b> <b>29%</b>	<b>65</b> <b>24%</b>	<b>30</b> <b>11%</b>	<b>272</b> <b>100%</b>	<b>Tot.</b>	<b>104</b> <b>36%</b>	<b>103</b> <b>35%</b>	<b>57</b> <b>19%</b>	<b>28</b> <b>9%</b>	<b>291</b> <b>100%</b>

RTH: Rough Terrain Handling Division  
 IMH: Industrial Material Handling Division  
 CE: Compact Equipment Division

Evolution plus favorable que la moyenne Groupe

# Evolution vs.



CA en m€ <i>% vs. CA Q1'13</i>	CA 2013	Impact change	Impact Toyota	Autres	CA 2014
RTH	172	-3 <i>-2%</i>		32 <i>+18%</i>	201 <i>+17%</i>
IMH	35	0 <i>-1%</i>	-8 <i>-23%</i>	3 <i>+10%</i>	30 <i>-14%</i>
CE	65	-2 <i>-3%</i>		-2 <i>-4%</i>	60 <i>-7%</i>
<b>Total</b>	<b>272</b>	<b>-5</b> <i>-2%</i>	<b>-8</b> <i>-3%</i>	<b>33</b> <i>+12%</i>	<b>291</b> <i>+7%</i>

**Progression +12% à périmètre et change constants**

# Evolution vs.



Q1'13 <i>Q4 '13</i>	Europe du Sud	Europe du Nord	Amér.	APAM	Total
<b>RTH</b>	<b>+20%</b> <i>+5%</i>	<b>+31%</b> <i>-8%</i>	<b>-8%</b> <i>-21%</i>	<b>-25%</b> <i>-33%</i>	<b>17%</b> <i>-7%</i>
<b>IMH</b>	<b>-27%</b> <i>+5%</i>	<b>+27%</b> <i>+17%</i>	<b>+4%</b> <i>+1%</i>	<b>+10%</b> <i>-31%</i>	<b>-14%</b> <i>+2%</i>
<b>CE</b>	<b>-17%</b> <i>-24%</i>	<b>+4%</b> <i>-27%</i>	<b>-14%</b> <i>+5%</i>	<b>+66%</b> <i>+75%</i>	<b>-7%</b> <i>+4%</i>
<b>Total</b>	<b>+7%</b> <i>+5%</i>	<b>+29%</b> <i>-8%</i>	<b>-13%</b> <i>-1%</i>	<b>-8%</b> <i>-20%</i>	<b>+7%</b> <i>-4%</i>

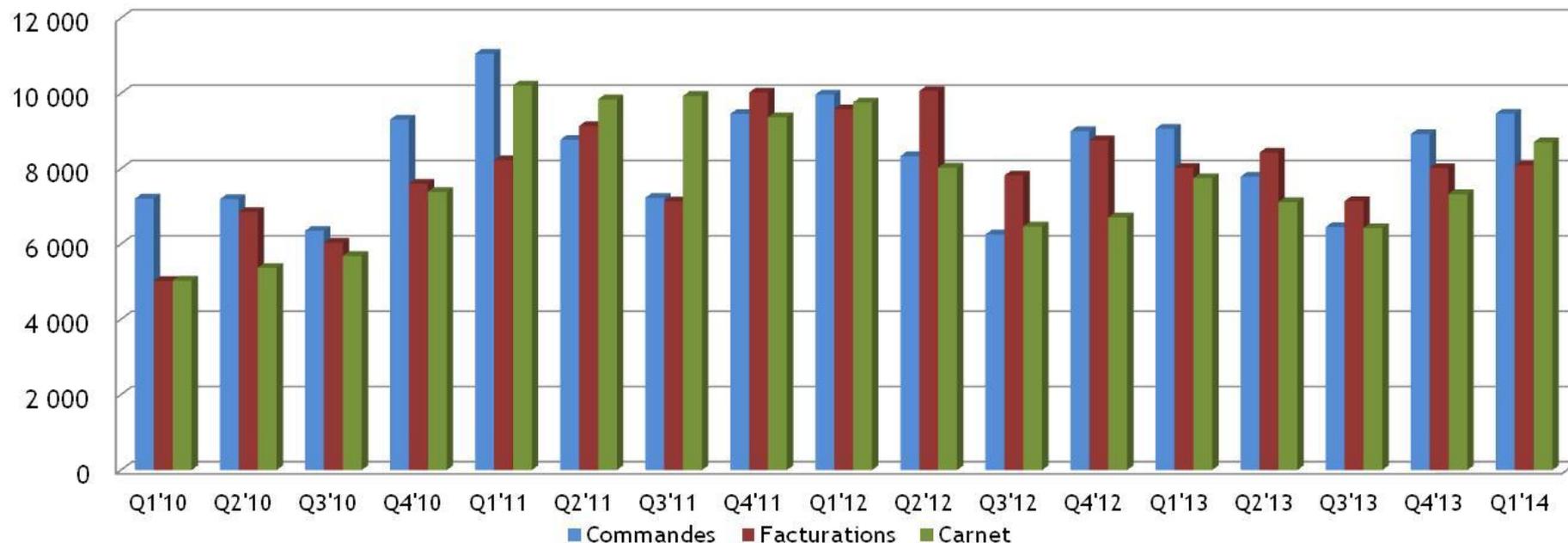
**Rattrapage Europe, retrait autres régions**

# Carnet et prises de commandes T1

<i>(en nombre d'unités)</i>	<u>RTH</u>		<u>IMH</u>		<u>CE</u>	
	T1	T2	T1	T2	T1	T2
Carnet Dec. 31	4,140		1,070		2,117	
+ Commandes*	3,754		2,986		2,726	
- Facturations	<u>3,185</u>		<u>3,137</u>		<u>1,769</u>	
<b>Carnet Mar. 31</b>	<b>4,709</b>		<b>919</b>		<b>3,074</b>	
Book-to-bill (trim)	1.4t		0.3t		1.8t	
<b>* <u>Détails des prises de commandes:</u></b>						
Saisonnalité	+	+				-
Ré-assort des réseaux			+			
Commandes de précaution						
Loueurs	+				+	

**Augmentation du carnet**

# Evolution du carnet (en unités)



**Remontée des commandes et du carnet**

# Conexpo

Mars 2014  
Las Vegas NV



# Présentation de la MHT 1490



- 14 mètres - 9 tonnes
- Moteur Mercedes 176 CV
- Transmission hydrostatique
- Applications
  - Mines (maintenance, manutention)
  - Oil & Gas (maintenance, manutention)
  - Construction (infrastructures)
  - Industries (portuaire)

**1<sup>er</sup> chariot Manitou final Tier IV / Euro 4**



# Revue opérationnelle

- **RTH**
  - Demande soutenue des loueurs
  - Activité mitigée dans l'agricole
- **IMH**
  - Succès du MI - chariot industriel
- **Compact Equipment**
  - Ralentissement lié à la vague de froid aux USA
  - Allongement des délais de livraison
  - Montée en puissance des cadences de production

**Adaptation aux évolutions des marchés**