

COMMUNIQUE DE PRESSE

Manitou Group au CeMAT : créateur de solutions pour l'industrie !

- MSI 25 et MSI 35 : 2 nouveaux chariots semi-industriels en avant-première
- Une nouvelle gamme de chariots à mât rétractable
- ALL-IN et Easy MANAGER : des services connectés et adaptés
- Des machines au TCO (coût total de possession) optimisé

Hanovre, le 23 avril 2018 — Le groupe Manitou, leader mondial de la manutention tout-terrain, participe au salon international de la logistique et de l'industrie CeMAT, à Hanovre (Allemagne). Afin de répondre parfaitement aux problématiques actuelles du marché industriel, le groupe présente en avant-première deux nouveaux chariots élévateurs semi-industriels ainsi que le premier chariot électrique rétractable de marque Manitou. Des solutions de services connectés et adaptées sont proposées avec les offres "ALL-IN" et l'application Easy MANAGER, facilitant ainsi aux clients la gestion de leurs machines et permettant aux utilisateurs de se focaliser sur leur cœur de métier.



Industrie et logistique : des solutions variées et sur-mesure

Avec dix-neuf machines exposées et autant de réponses aux besoins de manutention, le groupe Manitou se positionne comme un acteur incontournable sur les marchés de la logistique et de la manutention industrielle. Entre extensions de gammes (nouveau chariot à mât rétractable ER16, transpalette électrique EP15), renouvellement de machines historiques (chariots semi-industriels MSI 25 et MSI 35), solutions sur-mesure (gerbeur ES 7

"affaires spéciales" de marque Loc), et offres de services dédiées (offres "ALL-IN"), le groupe réaffirme sa capacité à innover et à s'adapter aux demandes de ses clients. "Nous sommes fiers de présenter une offre de machines et de services aussi complète, lors de cette édition du CeMAT. Cela montre notre volonté de répondre à chaque besoin dans le secteur de la logistique et de l'industrie. Qu'ils soient leaders sur leur marché ou entreprises en devenir, nos clients peuvent compter sur la robustesse de nos produits et sur la qualité de nos services pour atteindre leurs objectifs, tout en réduisant leur coût total de possession (TCO)" se félicite Arnaud Boyer, VP Marketing & Développement Produits du groupe Manitou. En effet, pour chaque machine déjà existante et pour tout nouveau modèle, le groupe Manitou s'engage à diminuer le TCO de ses machines. Outre les

nouveaux systèmes (Stop & Go, Eco-Mode...) de certains modèles, plusieurs services sont proposés afin d'optimiser le TCO, comme des contrats de maintenance ou bien des extensions de garantie. La réalité virtuelle est également présente sur le stand avec trois simulateurs. Les scénarios imaginés, dédiés aux professionnels de la logistique et de l'industrie, ont pour but de sensibiliser les acteurs à adopter une conduite souple et écologique.

MSI : la gamme polyvalente se renouvelle !

Deux nouveaux chariots semi-industriels, les MSI 25 et MSI 35, sont présentés en avant-première. Avec le nouveau MSI 30, ces deux nouvelles machines viennent renouveler cette gamme polyvalente Manitou. Cette nouvelle génération de chariots répond aux besoins des utilisateurs de machines semi-industrielles. Parmi les principales évolutions : la pression hydraulique en hausse de 5% assurant plus de puissance et de maîtrise, le joystick JSM® (Joystick Switch & Move) sur l'accoudoir flottant pour un plus grand confort de travail et un nouveau toit panoramique augmentant la visibilité en



hauteur de l'opérateur. Avec leur transmission hydrostatique, ces nouveaux MSI peuvent atteindre une vitesse maximale de 22km/h, soit 4km/h de plus que l'ancienne génération, faisant de ces machines les plus rapides du marché.

L'assise du conducteur se trouve devant le moteur (système breveté), limitant l'exposition du cariste aux vibrations de la machine et réduisant ainsi les risques de troubles musculo-squelettiques (TMS), là où la majorité des acteurs du marché propose une assise au-dessus du moteur.

Spécialement conçus pour effectuer des allers-retours intérieur/extérieur, ces chariots semi-industriels répondent aux besoins des clients contraints de manutentionner dans des conditions difficiles : sol dégradé, charges encombrantes, ou lors d'opérations nécessitant une grande précision. Les nouveaux MSI sont ainsi idéalement adaptés aux professionnels de la récupération et du recyclage de matériaux et des déchets, aux industries agro-alimentaires ou encore à la filière du bois. L'accès aux composants est simplifié, ce qui permet à l'utilisateur d'effectuer sa maintenance de manière récurrente plus facilement. Julien Hiltzer, responsable produits de la gamme industrie du groupe Manitou, explique : *“Nous travaillons au quotidien pour proposer des solutions de manutention adaptées aux problématiques de nos clients surtout quand ils évoluent dans des environnements difficiles. Cette nouvelle génération de MSI répond à ces besoins, en intérieur/extérieur, avec des charges de grandes dimensions... Nous avons écouté nos clients, analysé leur quotidien et travaillé en étroite collaboration avec notre bureau d'études, afin de renouveler la gamme en adéquation avec leurs attentes : davantage de confort, de visibilité et de productivité.”*

Principales caractéristiques des trois nouveaux MSI :

	Dimensions (L x l x h)	Hauteur de levage max.	Capacité de charge max.	Motorisation
MSI 25	3,04 m x 1,33 m x 2,09 m	7 m	2,5 t	Kubota 36 kW stage IIIA
MSI 30	3,08 m x 1,33 m x 2,09 m	7 m	3 t	Kubota 36 kW stage IIIA
MSI 35	3,14 m x 1,33 m x 2,09 m	7 m	3,5 t	Kubota 36 kW stage IIIA



Une nouvelle gamme : les chariots à mât rétractable électriques "ER"

Le groupe présente au CeMAT son premier chariot à mât rétractable électrique Manitou. D'une capacité de 1,6 t, l'ER 16 est l'un des 6 modèles de cette nouvelle gamme. Cette dernière est d'ores et déjà commercialisée dans le monde entier depuis le début de l'année. Arnaud Boyer ajoute : *"Ces machines, principalement destinées aux professionnels du stockage et de l'entreposage, apportent aux utilisateurs un réel gain en termes de productivité, de précision, de sécurité et de confort. Les premiers retours clients sont excellents, ce qui laisse présager de belles perspectives."* Cette dernière comprend des chariots avec une capacité de levage jusqu'à 11,5 m, et dont la capacité de charge oscille de 1,2 t à 2 t.

Le rayon de braquage de moins de 1,7 m facilite l'utilisation de ces machines dans des allées étroites de moins de 3 m de large. La nouvelle gamme de chariots à mâts rétractables permet ainsi la préhension de charges à grande hauteur dans un espace restreint. Sur les 6 modèles proposés, les chariots d'une capacité de 1,6 t et 2 t proposent une version forte intensité, dotée d'une structure de mât renforcée offrant une meilleure capacité résiduelle à très grande hauteur.

Visibilité et ergonomie optimisées

Afin de faciliter l'accessibilité en cabine, une poignée ergonomique et un marchepied antidérapant situé près du sol ont été installés. Le poste de conduite a été entièrement conçu pour améliorer le confort et réduire le risque de TMS de l'utilisateur. L'environnement conducteur est entièrement réglable : hauteur de plancher, accoudoir ou encore longueur et suspension du siège. Le dossier du siège de l'ER 16, par sa forme convexe, accompagne les mouvements du dos et facilite les mouvements du cou du cariste. Enfin, le siège s'incline à 18° pour accompagner naturellement le mouvement du cariste pour un travail à grande hauteur, et s'ajuste à la physiologie de l'opérateur.

La nouvelle gamme de chariot à mât rétractable a été pensée pour augmenter au maximum la visibilité de l'opérateur, grâce notamment au positionnement optimisé des flexibles hydrauliques, qui n'obstrue pas le champ de vision de l'opérateur. De plus, les pales inclinées de la grille de toit combinées au design du mât "Clean Sight" permettent au cariste de garder un contact visuel permanent avec sa charge — à travers et le long du mât — lors d'opérations de manutention.

Afin d'assurer une sécurité optimale lors de la manutention de charges, un spot lumineux bleu (option) permet d'indiquer la présence et le mouvement du chariot.



Précision, sécurité et gain de productivité

L'ER 16 dispose de nombreux d'équipements en standard, optimisant ses applications et son transport. Le pack S3, inclus en standard, contrôle et ajuste en permanence les vitesses de déplacement et les mouvements hydrauliques pour une utilisation optimale du chariot. Ce contrôle dynamique de stabilité apporte un niveau de sécurité inégalé, sans pour autant inhiber les performances de la machine.

Le système de réduction des mouvements d'oscillation du mât, en standard à partir d'une hauteur de levée de 7 m, diminue les vibrations du mât de 80%, facilitant considérablement le travail à grande hauteur. Tous ces avantages font de l'ER 16 le partenaire incontournable des clients logisticiens. L'ER 16, tout comme le reste de la gamme, peut être commandé avec un large choix de batteries 48V et de chargeurs.

Principales caractéristiques de l'ER 16 :

Dimensions (L x l x h)	Hauteur de levage max.	Capacité de charge max.	Largeur d'allée
1,23 m x 1.27 m x 2.20 m	7,95 m	1,6 t	2 689 mm (en croix) 2 728 mm (longueur)

3 nouveaux modèles étoffent la gamme magasinage

Le gerbeur électrique Manitou ES-C 716, le plus compact de sa catégorie, est présenté en avant-première lors du salon. D'une capacité de 1,6 t, ce modèle à contrepoids peut élever une charge jusqu'à une hauteur de 5,40 m. Pour démarrer la machine, un système de code pin (breveté) a été mis en place, et ce, afin d'éviter les pertes de clés et de faciliter l'utilisation d'une même machine par plusieurs opérateurs. D'autres innovations sont présentes, comme l'option "Easy Snail" qui propose un timon relevé permettant de manœuvrer plus facilement dans des allées étroites.

Cette machine est ainsi parfaitement adaptée à la manutention de palettes spécifiques (fermées) ou lorsque subsistent des encombrements au sol. L'ES-C 716 est l'un des 4 modèles de la gamme compacte, qui propose un mât inclinable, et dont la capacité varie entre 1,1 t et 2 t pour une hauteur maximale de 5,40 m. Cette machine sera commercialisée dès le troisième trimestre 2018.



D'une capacité de 1,5 t, le nouvel EP 15 vient enrichir la gamme de transpalettes électriques comprenant désormais 9 versions. Ce nouveau modèle électrique est une alternative efficace aux transpalettes manuels, diminuant ainsi le risque de TMS. L'EP 15 dispose du timon ergonomique Manitou et de ses nombreuses fonctionnalités permettant un contrôle de la charge, des manœuvres dans des espaces restreints, et garantissant une sécurité pour l'opérateur. Le chargeur intégré et la batterie à gel de 70 Ah procurent une grande autonomie. La maintenance est facilitée par un accès simplifié à tous les composants. Conçu pour un usage quotidien, ce modèle est d'une grande fiabilité. Toutes ces caractéristiques font de ce nouveau transpalette électrique une solution idéale à la manutention quotidienne de charges légères, qu'elle soit réalisée en entrepôt ou sur des quais de livraison/expédition. Sa compacité et son poids léger (220 kg) lui permettent également d'être facilement transportable.

Avec ses 3 roues motrices, le chariot embarqué TMM 20, d'une capacité de 2 t pour 3,90 m de hauteur maximale, est la solution adaptée aux besoins logistiques du dernier kilomètre des transporteurs. Ce modèle propose une nouvelle option : un positionneur de fourches désormais intégré au tablier qui garantit une meilleure capacité résiduelle. Cette machine tout-terrain et polyvalente est également disponible en multidirectionnelle 4 roues motrices (en option). Avec ce modèle, les chauffeurs bénéficient d'une autonomie totale pour les chargements et les livraisons, notamment dans le milieu de l'événementiel, de la boisson ou de la livraison au particulier (biens d'équipements...)



MT 425 : "LE" télescopique du marché industriel !

Premier télescopique du groupe Manitou dédié à 100% au marché industriel, le nouveau MT 425 est exposé lors du CeMAT. Ce modèle ultra compact (1,90 m de hauteur pour moins d'1,50 m de largeur) permet de déporter une charge de 1 050 kg à 2,5 m grâce à son tablier intégré et son contrepoids renforcé. A l'instar du MT 420, dédié au secteur de la construction, le MT 425 a été conçu pour

réduire le TCO (Total Cost of Ownership) de la machine, notamment grâce à la réduction des coûts de maintenance préventive et corrective, sa facilité de transport et sa haute valeur résiduelle. Un large choix d'accessoires compatible est disponible : pinces à déchets, retourneur de caisse, manipulateur de gros sacs, positionneur de fourches... Le nouveau MT 425 est donc une solution optimale pour la manutention en extérieur (docks, quais, ports, fonderies) et pour les conteneurs.

Principales caractéristiques du MT 425

Dimensions (L x l x h)	Poids	Hauteur de levage max.	Capacité de charge max.	Rayon de braquage	Moteur
1,49 m x 3,60 m x 1,90 m	4 200 kg	4,35 m	2,5 t	2 980 mm	Kubota 49 Ch Stage IIIA

ES 7 : une affaire spéciale pour une demande spéciale

Preuve de sa capacité à s'adapter à chaque demande, le groupe Manitou présente le gerbeur ES 7 "affaires spéciales", une solution unique et sur-mesure. Cette machine conçue en étroite collaboration entre les équipes marketing et le bureau d'études, répond à une problématique d'assemblage de composants lourds sur ligne à avancement automatique. Pour faciliter le montage, le bureau d'études a modifié la structure d'un gerbeur classique. La distance entre les roues avant et la roue motrice a été réduite, et une tourelle motrice (avec moteur dans la roue) a été introduite sous le châssis de la machine. La batterie a, de son côté, été déplacée à l'avant pour faire office de contrepoids et ainsi rééquilibrer les charges. Enfin, un système a été mis en place afin de réduire automatiquement la vitesse de l'appareil en concomitance avec la vitesse d'avancement de la ligne. L'ES 7 permet un gain de temps, une plus grande sécurité et un meilleur confort. Les phases de montage sont ininterrompues, les opérateurs sont en parfaite sécurité grâce aux capteurs

anticollision intégrés, et le tablier à déplacement latéral du chariot permet un alignement de grande précision. Cette machine témoigne de la capacité du groupe Manitou à s'adapter à n'importe quelle problématique sur le marché du magasinage. Plus de 300 machines "affaires spéciales" ont été réalisées en 2017, chaque solution nécessitant entre 1 journée et 4 mois d'études.

Gammes MI : de nouvelles options pour plus de confort !

La gamme de chariots élévateurs industriels Manitou (MI) est largement représentée lors de cette édition du CeMAT avec de nombreuses nouveautés présentées, sur les modèles de petit, moyen et gros tonnage.

Avec une réduction de 4 dB, le niveau sonore ressenti au volant des modèles thermiques de petits tonnages (d'une capacité de 2 t à 3,5 t) a été divisé par deux. Afin de simplifier l'utilisation de la machine, les mini-leviers, déjà présents sur la gamme électrique (ME) font leur apparition. Le MI 25D, d'une capacité nominale de 2,5 t, qui fonctionne au diesel, existe aussi en version gaz tout comme l'ensemble des modèles de cette gamme.

Un nouveau système de freinage à bain d'huile apporte un grand niveau de performance et étend considérablement les intervalles de maintenance sur la gamme des moyens tonnages (modèle de 4 t à 5 t), représentée au CeMAT avec la nouvelle version du MI 50D. Autre nouveauté, ces chariots élévateurs industriels sont désormais équipés d'un nouveau moteur Deutz 55 kW de stage IIIB. A l'image de la gamme compacte, les nouvelles versions des MI de moyen tonnage bénéficient d'une réduction de 4 dB, soit une réduction du niveau sonore ressenti de plus de 50% pour l'utilisateur.

Principales caractéristiques du MI 50D

Hauteur de levage max.	Capacité de levage max.	Rayon de giration	Energie	Moteur
6 m	5 t	2,92 m	Diesel	Deutz 55 kW Stage IIIB

Disponibles en gaz (de 5 t à 7 t) ou en diesel (de 5 t à 10 t), les nouvelles versions gros tonnage présentent plusieurs améliorations : un nouveau design du contrepoids, une nouvelle transmission ZF pour plus de flexibilité et une réduction du niveau sonore en cabine de 3 à 4 dB selon les modèles, ce qui correspond à une diminution de 50%.

Un nouveau moteur Deutz a aussi été intégré à cette gamme : de 55 kW pour les modèles diesel allant de 5 t à 7 t et répondant à la norme Stage IIIB, et de 85 kW pour les modèles diesel 8 t et 10 t, répondant à la norme Stage IV. La version gros tonnage est représentée sur le CeMAT par le MI 80D, d'une capacité de 8 t.

Principales caractéristiques du MI 80D

Hauteur de levage max.	Capacité de levage max.	Rayon de giration	Energie	Moteur
6 m	8 t	5,66 m	Diesel	Deutz 85 kW Stage IV

Gamme ME : un succès depuis 2016

Lancés lors de la dernière édition du CeMAT en 2016, les chariots élévateurs électriques sont une nouvelle fois représentés avec quatre modèles exposés, en trois roues motrices (ME 315c et ME 316) et quatre roues motrices (ME 425c et ME 430).

La grande fiabilité de ces produits et leur simplicité d'utilisation sont plébiscités par les clients comme en témoigne l'augmentation des ventes de 30% entre 2016 et 2017. De plus, un développement continu d'options offre de nouvelles opportunités d'applications à cette gamme.

Des services flexibles, adaptés et connectés pour plus de productivité

Les offres de location longues durées avec services "ALL-IN", lancées en 2016, continuent d'évoluer pour proposer des solutions complètes « clés en main » au plus proche des besoins des clients. La nouvelle offre Flexible comprend : la location de la machine, le contrat de maintenance et [la solution connectée Easy MANAGER](#). Cette offre flexible permet à l'utilisateur de louer sa machine sur une longue période (de 12 à 96 mois)

avec une utilisation annuelle allant jusqu'à 1 500 heures. Le locataire a le choix entre deux niveaux de maintenance : préventive ou préventive et corrective, ce qui lui permet de se focaliser sur son travail sans se soucier du financement, de l'entretien et de la revente de sa machine. Disponible sur tous les produits du groupe, l'offre Flexible "ALL-IN" est accessible en Allemagne, au Benelux, en Espagne, en France et au Portugal.

Désormais téléchargeable sur smartphone grâce à l'application « Manitou Easy MANAGER », la solution connectée du groupe Manitou permet, de son côté, d'exploiter l'ensemble des données de la machine pour une meilleure utilisation. Ainsi, les diagnostics peuvent être réalisés à distance par les techniciens, et la maintenance anticipée, limitant les temps d'immobilisation et augmentant la durée de vie de la machine et la productivité de cette dernière. Enfin, l'intégration d'une "API" vient faire évoluer cette solution, permettant désormais aux clients d'intégrer les données d'Easy MANAGER directement à leurs propres outils de gestion. Easy MANAGER est un outil majeur du pilotage et de l'optimisation du TCO des machines.



Une plateforme pour les loueurs et les grands comptes

La "Customer Service Platform" (CSP), disponible en Allemagne depuis 18 mois, permet aux clients disposant d'une flotte importante, une gestion simplifiée de leurs machines : un seul point de contact pour l'ensemble de leur matériel, réparti sur plusieurs sites. Ainsi, le client n'a qu'un seul numéro de téléphone à contacter pour l'ensemble des travaux à effectuer, comme une maintenance ou des réparations, avec la garantie d'une intervention en moins de 24h. Dans une démarche



d'amélioration continue, les statistiques et les retours d'expérience sont pris en compte afin de faire évoluer cette solution. Plébiscité par les clients, ce service est en cours d'implémentation au Royaume-Uni et au Benelux.

Le groupe Manitou présente ces nouveautés lors d'un walk-around le mardi 24 avril à 15h00 (Hall FG - stand L62)

Manitou Group, leader mondial de la manutention tout-terrain, conçoit, produit, distribue et assure le service de matériels à destination de la construction, de l'agriculture et des industries.

Les gammes de produits du groupe comprennent : des télescopiques tout-terrain fixes, rotatifs et de fort tonnage, des chariots à mât tout-terrain, semi-industriels et industriels, des chargeuses compactes (skidsteers) sur roues et sur chenilles, des chargeuses articulées, des tractopelles, des nacelles élévatrices de personnes, des chariots embarqués, des équipements de magasinage et des accessoires.

Grâce à ses marques emblématiques, Manitou, Gehl, et Mustang, et son réseau de 1 500 concessionnaires dans le monde, le groupe propose les meilleures solutions en créant la plus grande valeur pour ses clients.

Avec un siège social en France, le groupe enregistre un chiffre d'affaires en 2017 de 1,6 milliard d'euros dans 140 pays, et emploie 3 900 collaborateurs résolument orientés vers la satisfaction clients.